

Análise TomTom VIO - O GPS para scooters

Date : 24 de Janeiro de 2017

A TomTom apresentou no Verão um novo gadget de navegação para scooters: o [TomTom VIO](#). Este GPS funciona como um segundo ecrã para a sua viagem, com vista rápida de navegação, fuga ao trânsito e identificação de chamadas no ecrã.

Depois de apresentarmos [aqui](#) o unboxing chegou o momento de lerem a nossa análise a este interessante equipamento.



Concebido para scooters, controlado pelo seu smartphone... é assim o novo GPS da TomTom. O TomTom VIO pode ser personalizado para a scooter de modo a condizer com o seu estilo.

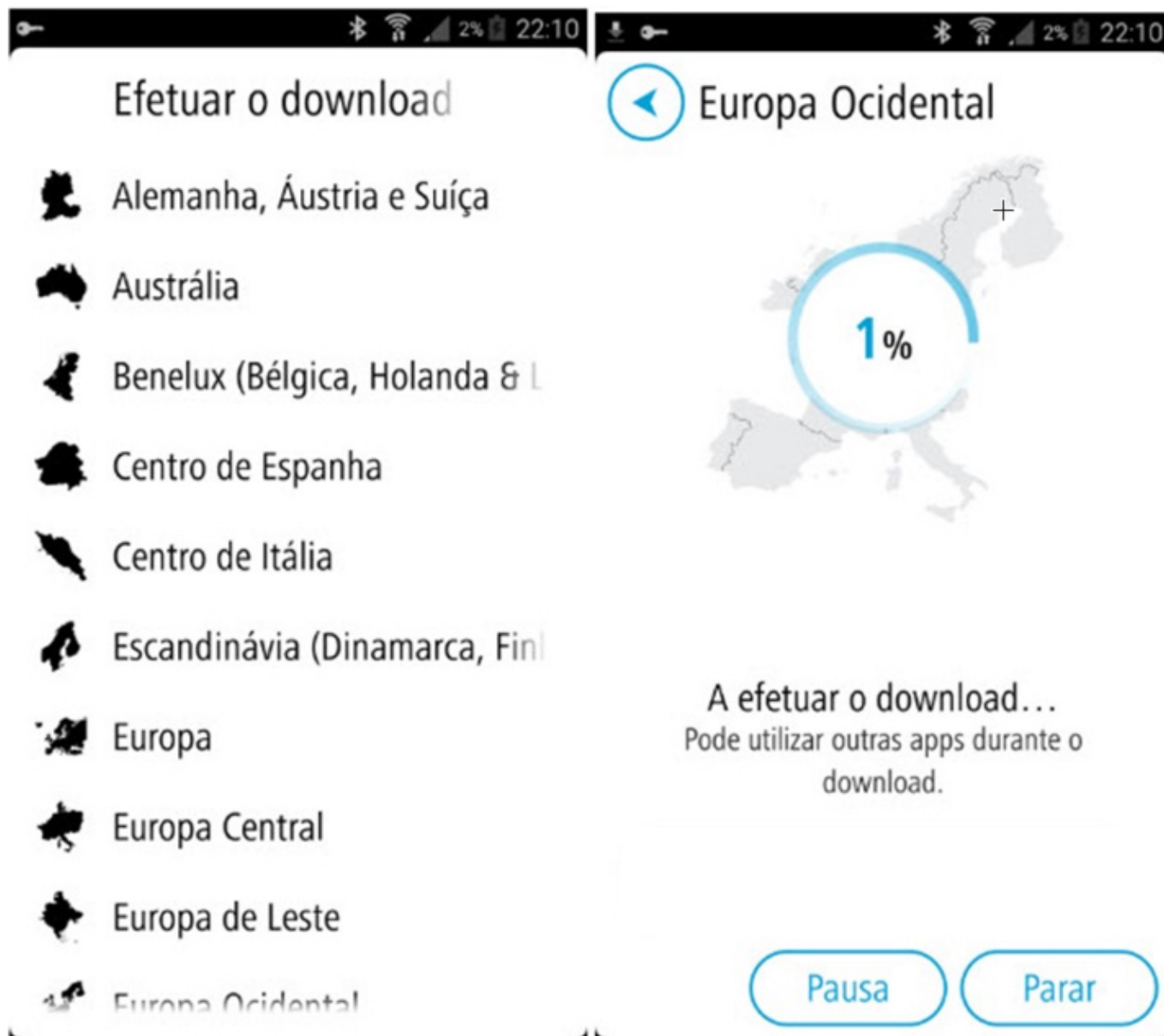
Vem com mapas vitalícios para a Europa, apresenta percursos alternativos para fugir ao trânsito, inclui informações sobre radares e até apresenta informações de quem nos está a ligar... tudo num pequeno e robusto ecrã à prova de água.

Unboxing ao Tom Tom VIO

Vamos começar...

Depois da afixação do TomTom VIO na scooter, é necessário preparar o smartphone para que este comunique com o equipamento de forma a passar todas as informações. Para começar temos que fazer a [instalação da aplicação](#), disponível actualmente para Android e iOS.

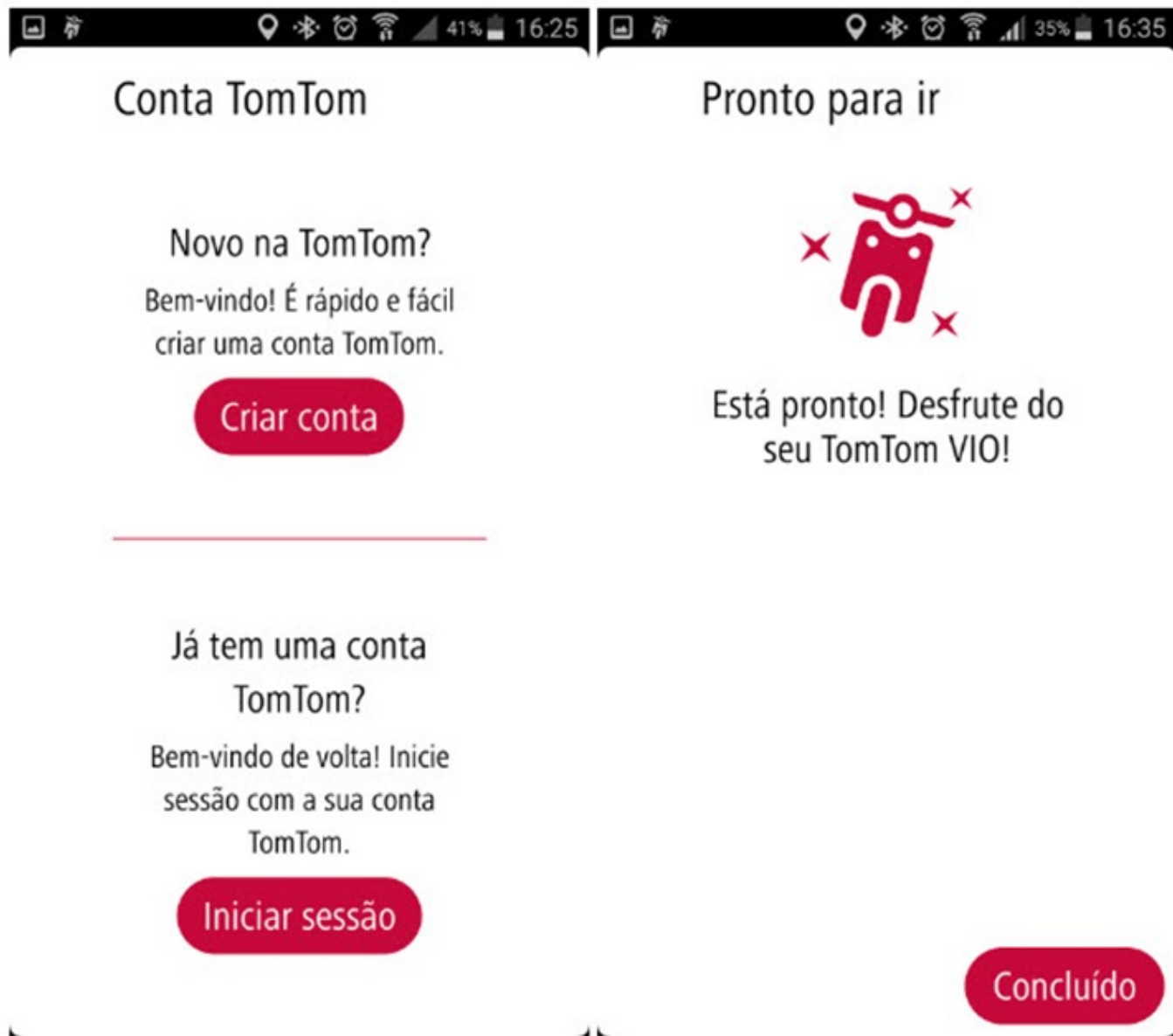
Na primeira configuração é solicitado ao utilizador que escolha um mapa para utilizar. No nosso caso escolhemos o **mapa da Europa Ocidental**.



Após o download dos mapas o utilizador deve ainda aceder às **Definições** de forma a personalizar a interface do sistema. Como podemos ver pela imagem seguinte, o utilizador pode escolher o tema de cores que mais gosta.



Ainda dentro da app para smartphone, necessitamos de fazer login com uma conta Tomtom para que tudo fique funcional e para que receba também todas as actualizações. Pode criar uma conta ou então usar uma conta existente.



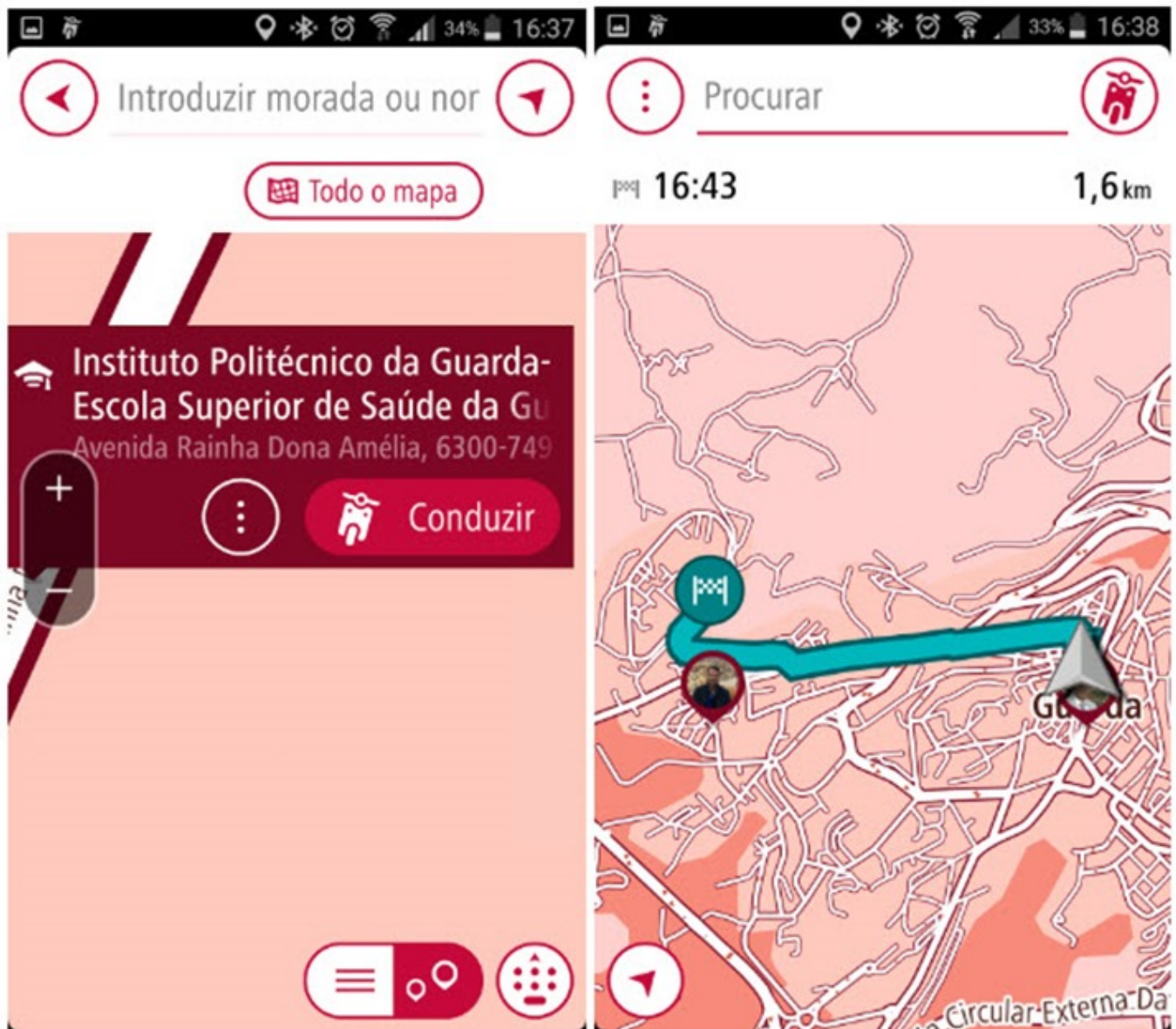
No que diz respeito ainda às **Definições**, a aplicação permite um vasto conjunto de ajustes que podem melhorar a experiência de utilização. Destacamos as seguintes funcionalidades:

- **Listagem dos contactos no mapa**, o que permite com um simples toque no mapa navegarmos até casa de um amigo, por exemplo
- **Configuração de alertas sonoros** (vozes) para diversas situações
- **Alertas de velocidade**, radares e perigos

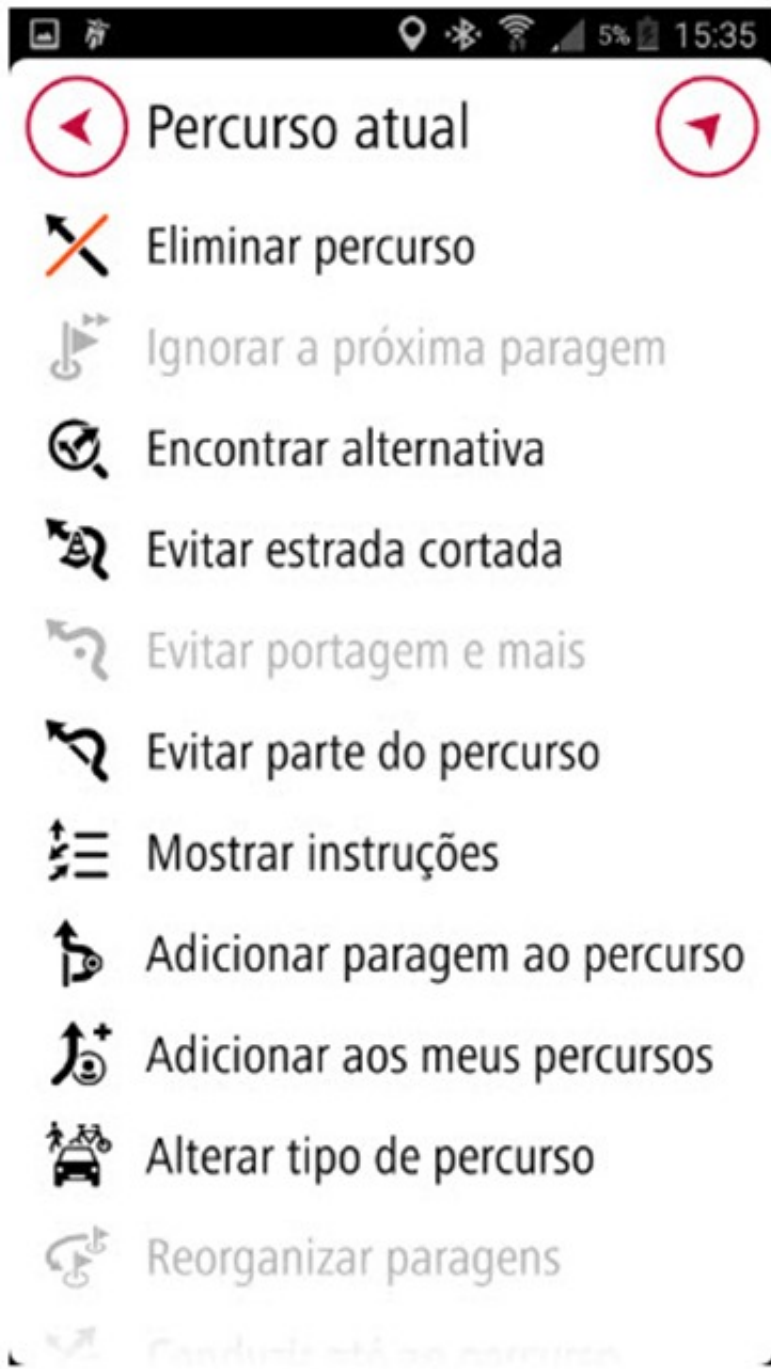


Tal como um GPS tradicional é possível na aplicação guardar os nossos locais favoritos, navegar para um local recente, entre outras opções.

Na hora de navegarmos com o nosso TomTom Vio, destaque para a interface que é muito intuitiva. Para o teste da aplicação conduzimos (de casa) até ao Instituto Politécnico da Guarda. Durante a viagem são apresentadas informações sobre o percurso e o condutor pode interagir com o GPS, mesmo estando a usar luvas.



Depois de escolhermos o nosso percurso é possível ainda fazer alguns ajustes estando disponíveis as opções apresentadas na imagem seguinte.



Em relação às notificações de chamadas, estas apenas ficam visíveis durante alguns segundos para não perturbar a condução. Ouça e fale em chamadas utilizando o sistema de áudio de capacete por Bluetooth.



- Da excelente experiência que tivemos com o TomTom Vio, destacamos (pela **positiva**) os seguintes pontos:
 - **Facilidade de instalação** do equipamento na scooter
 - **Suporte prático**, o que permite retirar o equipamento rapidamente da viatura
 - **Equipamento à prova de água**, permite a sua utilização mesmo em condições de chuva
 - Opções de alteração do percurso, que permite encontrar rapidamente alternativas ao trajecto escolhido
 - Capa de silicone envolvente do dispositivo, muito útil para o caso de uma pequena queda
 - **Avisos de radar e velocidade**
 - **Avisos de chamada recebida**
 - Óptima usabilidade e simplicidade da aplicação
 - Design atraente do TomTom Vio
 - **Duração da bateria até 5 horas**

- Em relação aos **pontos menos positivos**:
 - GPS não funciona sem a aplicação, o GPS apenas funciona com um segundo ecrã do nosso smartphone, o que poderá ser desagradável caso fiquem sem bateria no telemóvel.



Com o TomTom VIO diga adeus às confusões com o seu telefone. Através da app, pode transmitir informações de viagem para o ecrã que é táctil. O smartphone pode ficar no bolso, deixando-lhe as mãos livres para conduzir com cuidado. Basta olhar brevemente para o ecrã para obter todas as informações de que precisa para encontrar o caminho.

O TomTom VIO foi concebido para funcionar melhor numa scooter com uma cilindrada superior a 125cc. Este equipamento está à venda por 169,00 €.

Agradecimento ao Mário Baltazar pela disponibilização da scooter.