

Esqueça o Tesla Model S de 60 kWh

Date : 20 de Março de 2017

A Tesla anunciou recentemente que vai descontinuar a venda do Model S que vem com bateria de 60 kWh. Este modelo é o mais barato que a Tesla tinha para venda, cujo preço, em Portugal, ronda os 70 mil euros.

Uma vez abandonado este modelo, os clientes terão como escolha (mais barata) a versão com bateria de 75 kWh.



É já no próximo dia 16 de Abril que a Tesla vai parar de vender o Model S de 60 kWh. Para quem pensa investir no modelo mais económico deverá então pensar no **Tesla Model S mas com bateria de 75 kWh**, que garante uma autonomia na ordem dos 490 Km. Este modelo, segundo a Tesla, tem também sido a opção da maioria dos clientes.

One year ago, we introduced the Model S 60 kWh battery as a more affordable option to accelerate the adoption of electric vehicles. However, most customers ended up buying an equivalent to the Model S 75kWh. To simplify the ordering process for our customers, we will be removing the 60 kWh option from our lineup.

Customers who still want the opportunity to own a 60 kWh Model S will have until April 16, 2017 to place their order. Any 60 kWh Model S will have the ability to upgrade their battery to 75 kWh via an over the air update

Em Portugal este modelo com bateria de 75 kWh custa 92.500€, com pagamento a pronto. Após incentivos e poupança de combustível, o valor ronda os 86.500€.

Model S

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>60</p> <p>Bateria de 60 kWh</p> <p>Até 408 km de autonomia NEDC</p> | <p>75</p> <p>Bateria de 75 kWh</p> <p>Até 490 km de autonomia NEDC</p> | <p>90D</p> <p>Bateria de 90 kWh</p> <p>Até 557 km de autonomia NEDC</p> | <p>P100D</p> <p>dos 0 a 100 km/h</p> <p>2,7 seg.</p> <p>613 km de autonomia NEDC</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>75</p> <p>Tração traseira</p> <hr/> <p>480 km de autonomia (NEDC)</p> <p>225 km/h de velocidade máxima</p> <p>5,8 seg. de 0 a 100 km/h</p> <hr/> <p>92.500 €</p> | <p>75D</p> <p>Tração às 4 rodas</p> <hr/> <p>490 km de autonomia (NEDC)</p> <p>225 km/h de velocidade máxima</p> <p>5,4 seg. de 0 a 100 km/h</p> <hr/> <p>98.400 €</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Comprar Financiamento

86.500 €

Após incentivos e poupanças de combustível

- 6.000 €

Poupanças estimadas de combustível em 5 anos

92.500 €

Preço a pronto

Inclui IVA no valor aproximado de 17.500 €

+ 440 €

Despesas de transporte e de emissão de documentos

Entrega será feita meados de 2017

SEGUINTE

Mostrar opções seleccionadas

Imprimir
f
t
+
e

Esta decisão chega curiosamente após a Lucid Motors ter anunciado o Lucid Air, um carro muito semelhante ao Model S de 60 kW, mas que chegará ao mercado com um preço inferior.